

Troleo

www.revistatroleo.com.mx

TEST DRIVE
PURSUIT 345 C
Una maravilla
de la ingeniería

Orcas
en línea

Rapala

LA HISTORIA DE LA PRIMERA
MARCA MUNDIAL DE SEÑUELOS

Patrones de troleo

Entendiendo
nuestra herramienta

Cazadores al acecho

BaitBalls en Isla Mujeres

Anzuelos Circulares

Captura más
dañando menos

RELATOS

“Viva el rey”

ESPECIES

El Robalo

Centropomus Undecimalis

TABLA DE
ESPECIES

EL ABC DEL
MANTENIMIENTO

TÉRMINOS ANGLOSAJONES
EN LA PESCA DEPORTIVA

LOS 25 MEJORES SEÑUELOS
DE TODOS LOS TIEMPOS

febrero/marzo
Ejemplar
de cortesía \$25.00

PURSUIT 345 OS

Una maravilla de la ingeniería



Detalles del barco

| | |
|-------------------------------|------------|
| Eslera | 11,09 m |
| Manga | 3,65 m |
| Calado máximo | 73 m |
| Peso con dos motores 350 | 6,805 kg |
| Motor | Outboard |
| Combustible | Gas/Petrol |
| Potencia máxima | 700 hp |
| Capacidad de combustible | 1,287 l |
| Tamaño del tanque de reserva | 68 l |
| Astilla muerta de peto a popa | 20 deg. |
| Capacidad de agua | 189,27 l |
| Vivero | 148 l |
| Contenedor de pesca | 151,42 l |

Después de meses de trabajo y cientos de tazas de café nació a finales del 2008 la nueva 345 OS. Sin duda un gran reto para los ingenieros de la marca, pero si Pursuit tiene algo que presumir, es su personal altamente capacitado y calificado.

Un poco más larga y más ancha que su predecesora, este modelo de estructura incomparable ofrece una amplia zona destinada a las grandes batallas del hombre contra el pez y una espaciosa cabina para noches de comodidad y confort. La 345 OS, presenta para la marca lo más innovador en casco y cubiertas. El casco ha sido diseñado específicamente para un doble Yamaha 350 hp de 4 tiempos, que proporcionan para el tamaño y peso de la embarcación, un

rendimiento óptimo con un mínimo de caballos de fuerza. Tiene un manejo fabuloso a la hora de atracar en cualquier muelle con viento o corrientes fuertes que dan confianza hasta a el capitán más novato.

El diseño de la cubierta de mando de la 345 OS incluye asientos electrónicos dispuestos en forma de "L" para una mayor sociabilización, amplio frente que proporciona una visión periférica para que ningún elemento exterior escape a la vista y el manejo sea pleno y confiable y la opción de aire acondicionado en el puente de mando. Esta disposición esta planeada para el pescador deportivo ya que permite un acceso rápido desde la cabina hacia la cubierta de pesca para tomar con rapidez la caña y cobrar el pez con eficiencia.

La cubierta exterior presenta una parrilla eléctrica para los snacks, todas las comodidades para los preparativos de aparejos, carnadas, porta cañas, cajonera para almacenar carretes, señuelos, sedales, *leaders*, etc. un extraordinario vivero con bomba de recirculación, nevera de almacenamiento de pescados de gran tamaño y suficiente margen de maniobra para trabajar sin enredos.

La lujosa cabina incluye una cómoda zona circular para el deleite de las comidas y la plática con los amigos, en un área aparte (para su fácil limpieza) se encuentra la ducha para un agradable baño con agua caliente, una cocina completa de acero inoxidable y recubrimientos *Corian*, como presentan las cocinas más modernas de ahora. 